СНЕГОХОДЫ

КАТАЛОГ

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: rgm@nt-rt.ru || www.rm.nt-rt.ru

TAYGA PATRUL 800 SWT

УНИВЕРСАЛ РУССКОЙ ЗИМЫ

TAYGA
Patrul 800 SWT

Вы рачительный потребитель, который ценит в технике экономичность и практичность?
Тогда TAYGA PATRUL 800 SWT – снегоход для вас.
Инжекторная система подачи топлива – хороший залог экономии. При объёме топливного бака 55 литров бензина хватит на 250 км пробега.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Двигатель	**V-образный четырёхтактный двигатель объёмом 800 см³ (60 л. с.), с системой подогрева охлаждающей жидкости**
Передняя подвеска	**Телескопическая подвеска с увеличенным ходом – 150 мм**
Задняя подвеска	**Настраиваемая, с ходом 190 мм и подламывающейся пяткой**
Ширина гусеницы	**600 мм**
Грузоподъёмность прицепа	**До 500 кг**

Запас
хода более

250 км

при объёме бака 55 л

Масса груза
в прицепе до

500 кг

ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ ИНЖЕКТОРНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

При создании TAYGA PATRUL 800 SWT мы учли пожелания клиентов: сделали снегоход не просто «рабочей лошадкой», а машиной, на которой можно с комфортом путешествовать и совершать многокилометровые пробеги в автономном режиме. Конструкторы переосмыслили эргономику водительского и пассажирского мест, сделали выше рулевую стойку. Для удобства пассажира в базовой комплектации установлено двухуровневое сиденье со съёмной спинкой и обогреваемыми рукоятками для пассажира. При создании TAYGA PATRUL 800 SWT особое внимание мы уделили адаптации силовой установки под эксплуатацию в тяжёлых климатических условиях: снегоход штатно оборудован системой подогрева охлаждающей жидкости. Это позволяет запустить двигатель даже при экстремально низких температурах.

TAYGA Patrul 551 SWT

Вы ищете супернадёжный снегоход с мощным мотором, самой широкой гусеницей класса SuperWideTrack для эксплуатации в экстремальных условиях, близких к военным? Выбор очевиден: TAYGA PATRUL 551 SWT. Одна из ключевых особенностей модели заключается в том, что снегоход можно использовать при плюсовых температурах на малых скоростях и при транспортировке тяжелых грузов.

Снегоход PATRUL 551 SWT проектировался для нужд силовых структур, армии и подразделений МЧС. TAYGA PATRUL 551 SWT успешно прошел государственную военную приёмку Министерства обороны РФ. Этот факт подтверждает высокое качество и надёжность модели. В 2015 году с модификации TAYGA PATRUL 551 SWT «Силовые структуры» сняли гриф «секретно», снегоход поступил в свободную продажу. Многого из того, что специально устанавливалось по заказу армии РФ, МЧС и входило в штатную комплектацию, в «гражданской» версии нет. Однако общая концепция сверхнадежности и качества осталась, как и некоторые конструктивные особенности.

СИСТЕМА СМАЗКИ РАЗДЕЛЬНОГО ТИПА: ПОВСЕДНЕВНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОХОДА СУЩЕСТВЕННО УПРОЩАЕТСЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Двигатель **60** л. с.

Двигатель	**Двухтактный двигатель жидкостного охлаждения РМЗ-551 (60 л. с.), двухкарбюраторная система подачи топлива**
Передняя подвеска	**Телескопическая подвеска с увеличенным ходом – 150 мм**
Задняя подвеска	**Настраиваемая, с ходом 190 мм и подламывающейся пяткой**
Ширина гусеницы	**600 мм**
Грузоподъёмность прицепа	**До 500 кг**

TAYGA Patrul 550 SWT

Секрет успеха TAYGA PATRUL 550 SWT – в удачном сочетании двухтактного двигателя РМЗ-550 (55 л. с.) с продвинутой платформой класса SuperWideTrack. Максимальная скорость – 80–90 км/ч по укатанной трассе. «Закопать» TAYGA PATRUL 550 SWT на глубоком снежном покрове практически нереально. Плавный ход и увеличенная площадь контакта гусеницы с поверхностью – залог высокой проходимости.

Вам важно приобрести снегоход класса SuperWideTrack с возможностью буксировки грузов до 500 кг и проверенным, хорошо зарекомендовавшим себя двигателем? Тогда вам нужен TAYGA PATRUL 550 SWT.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Двигатель	**Двухтактный двигатель РМЗ-550 (55 л. с.)**
Передняя подвеска	**Усиленная, с увеличенным ходом – 150 мм**
Задняя подвеска	**Настраиваемая, с ходом 190 мм и подламывающейся пяткой**
Ширина гусеницы	**600 мм**
Грузоподъёмность прицепа	**До 500 кг**

НАДЕЖНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ВОЗДУШНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ

Платформа SWT
Гусеница

600 мм

Двигатель

55 л. с.

ТАЙГА АТАКА II

ТАЙГА АТАКА II по ходовым и техническим характеристикам принадлежит к снегоходам класса WideTrack, одним из определяющих факторов классификации которого является ширина гусеницы 500 мм. Снегоход развивает скорость до 110 км/ч и может буксировать прицеп весом до 250 кг. Ширина «колеи» лыж ТАЙГА АТАКА II – 990 мм. Благодаря этому снегоход уверенно держит намеченную водителем траекторию движения на высокой скорости даже в крутых поворотах. Агрессивный дизайн придает снегоходу привлекательный спортивный вид.

ТАЙГА АТАКА II сочетает функциональность утилитарных машин с комфортом и управляемостью туристических снегоходов. Регулируемая задняя подвеска превосходно отрабатывает все неровности бездорожья, добавляя наслаждение скоростью. Подламывающаяся пятка упрощает движение задним ходом, особенно в глубоком снегу.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Двигатель	**РМЗ-551 (60 л. с.) жидкостного охлаждения. Цилиндры имеют никасиловое покрытие**
Передняя подвеска	**Рычажная**
Задняя подвеска	**Два пневмогидравлических амортизатора и ход 370 мм. Храповой регулятор позволяет легко настроить подвеску для одного или двух пассажиров**
Ширина гусеницы	**500 мм**
Ширина «колеи» лыж	**990 мм**
Максимальная скорость	**110 км/ч**
Грузоподъёмность прицепа	**До 250 кг**

ОТЛИЧНЫЕ ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ширина гусеницы

500 мм

ЛЕГКОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ

ТАЙГА ВАРЯГ 550 V

ПРИРОЖДЕННЫЙ ТУРИСТ

ТАЙГА ВАРЯГ 550 V

ТАЙГА ВАРЯГ 550 V имеет мощный двигатель воздушного охлаждения РМЗ-550 (50 л. с.) с карбюратором Mikuni, совместную систему смазки, двухступенчатую коробку с пониженной передачей, вариатор с улучшенными характеристиками. Программируемая система зажигания DUCATI CDI отвечает за оптимальную работу двигателя во всех режимах. Использование лепесткового клапана на впускном коллекторе увеличило отдачу мотора на низких и средних оборотах. Конструкция задней подвески позволяет сохранять максимальное сцепление с поверхностью даже при буксировке тяжёлого груза.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Двигатель	**Двигатель воздушного охлаждения РМЗ-550 (50 л. с.) с карбюратором Mikuni**
Передняя подвеска	**Телескопическая, с ходом 150 мм**
Задняя подвеска	**Ход – 385 мм, оборудована гидропневматическим амортизатором, установленным в горизонтальной плоскости**
Ширина гусеницы	**500 мм, грунтозацепы – 32 мм**
Грузоподъёмность прицепа	**До 250 кг**

Вы часто отправляетесь в поездки со спутником и берёте с собой много дополнительного багажа? Вы предпочитаете машины с максимально плавным ходом? Регулярно выезжаете на сложный рельеф с глубоким снегом? Много маневрируете в лесах и прибрежных зонах водоёмов с нагруженным прицепом? ТАЙГА ВАРЯГ 550 V справится со всеми задачами.

Двигатель

РМЗ-550 (50 л. с.)

УВЕЛИЧЕННЫЕ ХОДА ПОДВЕСКИ, ВЫСОКАЯ ПЛАВНОСТЬ ХОДА

АЛЮМИНИЕВЫЙ ПЕРИМЕТРИЧЕСКИЙ БАМПЕР

ТАЙГА ВАРЯГ 550

ТАЙГА ВАРЯГ 550 – многоцелевой утилитарный снегоход класса WideTrack с хорошим соотношением цены и функциональности. Отличительная особенность модели – практически идеальная сбалансированность. Благодаря низкому центру тяжести общий центр масс совпадает с приводной осью снегохода.

Вы ищете золотую середину между желаниями «выжать» из снегохода всё до последней капли и купить машину подешевле, чем флагманская модель? Присмотритесь к ТАЙГА ВАРЯГ 550: мощность двигателя в сочетании с задней подвеской, рассчитанной на перевозку тяжёлого груза, создают хороший баланс с ценой снегохода.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Двигатель	**Двигатель воздушного охлаждения РМЗ-550 (50 л. с.)**
Передняя подвеска	**Телескопическая, с ходом 150 мм**
Задняя подвеска	**Ход – 190 мм. Гидропневматический амортизатор с пружинами кручения обеспечивает плавный ход**
Ширина гусеницы	**500 мм**
Грузоподъёмность прицепа	**До 250 кг**

! Лидер продаж

Участник экспедиции

Салехард - Уэлен

протяженностью 12 000 км

ИДЕАЛЬНОЕ СООТНОШЕНИЕ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТИ И ЦЕНЫ

ТАЙГА ВАРЯГ 500

Самый лёгкий снегоход в семействе ТАЙГА (сухая масса 265 кг). При создании ТАЙГА ВАРЯГ 500 инженеры-конструкторы придерживались принципа практичной достаточности без потери основных ходовых свойств и базового комфорта. У модели нет ничего лишнего, при этом он оснащён всем необходимым для эффективной работы: это двигатель воздушного охлаждения РМЗ-500 (43 л. с.) с карбюратором Mikuni, совместная система смазки, двухступенчатая коробка с пониженной передачей. Подламывающаяся пятка задней подвески облегчает движение задним ходом. Под сиденьем размещен вместительный багажный ящик для необходимых в поездке вещей и инструментов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Двигатель	**Двигатель РМЗ-500 мощностью 43 л. с.**
Передняя подвеска	**Телескопическая, с ходом 105 мм**
Задняя подвеска	**Ход – 190 мм, большая энергоёмкость благодаря гидропневматическому амортизатору и пружинам кручения**
Ширина гусеницы	**500 мм**
Вес	**265 кг**
Грузоподъёмность прицепа	**До 250 кг**

ПЛАВНОСТЬ ХОДА КАК НАЛЕГКЕ, ТАК И ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ТЯЖЁЛОГО ГРУЗА

РЕГУЛИРУЕМАЯ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

! Одно из лучших предложений на рынке утилитарных снегоходов

Благодаря уменьшению общей массы, по своим тяговым и ходовым характеристикам ТАЙГА ВАРЯГ 500 не уступает другим моделям семейства ВАРЯГ с моторами большей мощности.

TIKSY 250

Полноценная машина для хозяйственных целей и выезда на охоту или рыбалку. Благодаря малому весу и лёгкости управления TIKSY 250 может выступить переходным этапом от детского снегохода к полноразмерному.

TIKSY 250 – функциональная одноместная модель с одноцилиндровым двухтактным двигателем РМЗ-250 мощностью 22 л. с. Снегоход обладает отменной манёвренностью благодаря малому весу (180 кг), передней рычажной подвеске с лыжной «колеёй» 875 мм и узкой гусенице шириной 380 мм. TIKSY 250 удобно управлять как сидя, так и стоя, благодаря высокому рулю и сиденью.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Двигатель	**Одноцилиндровый двухтактный двигатель РМЗ-250 с воздушным охлаждением, мощностью 20 л. с.**
Передняя подвеска	**Рычажная, с лыжной «колеёй» 875 мм**
Ширина гусеницы	**380 мм**
Максимальная скорость	**60 км/ч**
Объём бака	**28 л**
Вес	**180 кг**
Грузоподъёмность	**Снегохода – 120 кг, прицепа – 150 кг**
Комплектация	**Стандартная и Люкс (с электростартером, подогревом ручек и рычага газа)**

ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕВЕРС – МОМЕНТАЛЬНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ НАЗАД

Максимальная скорость

60 км/ч

ОТЛИЧНЫЕ УПРАВЛЯЕМОСТЬ И МАНЕВРЕННОСТЬ

Одноместный снегоход с двухтактным двигателем

20 л. с.

ТАЙГА РМ РЫСЬ

ТАЙГА РМ РЫСЬ – первый российский снегоход, разработанный специально для детей. Снегоход максимально устойчив: центр тяжести занижен, а ширина передней рычажной подвески с лыжами составляет 880 мм – почти как у большого снегохода. Особое внимание уделено мерам безопасности: предусмотрены страховочный выключатель зажигания, кнопка экстренной остановки двигателя, электронный ограничитель скорости.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Двигатель	**Kohler, объемом 196 см³, мощностью 6,5 л. с.**
Передняя подвеска	**Рычажная, с лыжной «колеёй» 880 мм**
Задняя подвеска	**Длинноходная, с пружинами кручения**
Ширина гусеницы	**257 мм**
Максимальная скорость	**13 км/ч**
Объём бака	**2 л**
Вес пилота	**До 40 кг**
Высота с ветровым стеклом	**830 мм**

Разгон не выше **13** км/ч

МАКСИМАЛЬНАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ

КНОПКА ЭКСТРЕННОЙ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Любой вид «взрослого» транспорта, попадая в руки детей, неизменно становится предметом их гордости. ТАЙГА РМ РЫСЬ, помимо гордости и радости, подарит ребёнку отличную возможность научиться управлять снегоходом.

БУРАН 4Т/4ТД

У снегохода БУРАН 4Т/4ТД усовершенствована система выпуска: модифицирован патрубок, крепление глушителя перенесено на раму.

Доработки не повлекли увеличения розничной стоимости снегохода. БУРАН 4Т/4ТД – самые доступные снегоходы с четырёхтактным двигателем среди полноценных снежных машин, оснащённых подобными силовыми установками.

В стандартной комплектации обе модели оснащаются системой электрозапуска двигателя. Литера «Д» обозначает модель с удлинённой платформой.

БУРАН 4 ТД серийно комплектуется фарой-прожектором, а длинная база с грузовой площадкой позволяет перевозить багаж, топливные канистры, а также рыболовные снасти и охотничьи принадлежности. В короткой модели вес буксируемого прицепа – 250 кг, а при длинной базе снегохода – 500 кг.

! Экономичный расход топлива

Четырехтактный двигатель Kohler

29 л. с.

ВЫСОКИЕ ТЯГОВЫЕ СВОЙСТВА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Двигатель	**4-тактный, 2-цилиндровый впрысковый двигатель Kohler (29 л. с.)**
Комплектация	**БУРАН 4Т оснащён системой электрозапуска; БУРАН 4 ТД – системой электрозапуска, удлинённой платформой, фарой-прожектором**
Грузоподъёмность прицепа	**БУРАН 4Т – до 250 кг, БУРАН 4 ТД – до 300 кг**

Вам требуется снегоход для хозяйственных нужд? Выбор очевиден: БУРАН 4Т/4ТД. Главные преимущества модели – это экономичность и способность буксировать массивные грузы в сложнейших внедорожных условиях. Создавая эту модификацию, мы выполнили пожелания покупателей: повысили комфорт и топливную экономичность, а также свели к минимуму уровень вибрации и шума.

БУРАН А/АЕ/АДЕ

Снегоходы БУРАН АЕ и БУРАН АДЕ с электрозапуском – базовые модели в линейке. Отличаются длиной рамы. Конструктивная особенность БУРАНА – «1 лыжа + 2 гусеницы» – делает его снежным вездеходом. Совокупная площадь гусениц обеспечивает минимальное давление на грунт, а единственная лыжа позволяет с легкостью маневрировать среди деревьев и иных препятствий. Модернизированная рама, получившая передний скос в тоннеле, вкупе с увеличенным клиренсом позволяют без труда двигаться по глубокому снегу.
Предназначен для профессиональных охотников и рыболовов; для тех, кто работает в суровом климате; для тех, кто не хочет тратить время на поиски запчастей и дорогостоящий ремонт.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Двигатель	**2-тактный, 2-цилиндровый двигатель РМЗ-640 объемом 635 см³ (34 л. с.)**
Максимальная скорость	**65 км/ч**
Модель	**БУРАН АЕ – новый дизайн, наличие электростартера; БУРАН АДЕ – наличие электростартера**
Грузоподъёмность прицепа	**До 250 кг**

БУРАН давно стал настоящим другом для тысяч и тысяч российских снегоходчиков. Ему доверяют, точно зная: в трудную минуту снегоход не подведёт. БУРАН требует минимальной технической поддержки и обладает хорошей ремонтопригодностью в полевых условиях вдали от цивилизации.

МАКСИМАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ ОПОРЫ ЗА СЧЕТ УДЛИНЕННЫХ ГУСЕНИЦ

Грузоподъёмность прицепа

до 250 кг

РЫБИНКА

Вы предпочитаете мобильность? Тогда РЫБИНКА – модель для вас. Благодаря мини-снегоходу вы сможете организовать рыбалку на свой вкус: можно прямо с дачи рвануть к реке. Или загрузить РЫБИНКУ в автомобиль, поехать на самый дальний кордон и там, собрав мини-снегоход, вырваться на простор замершей водной глади.

Расчётная масса прицепа

до 150 кг

РЫБИНКА – это мини-снегоход с неповторимыми конкурентными особенностями. Его модульная конструкция позволяет легко разобрать снегоход на несколько частей и перевезти на автомобиле до места. Мощности небольшого мотора Kohler с лихвой хватает для перемещения одного человека по заснеженному льду, укатанной трассе и неглубокому снегу. У мини-снегохода есть буксирный крюк. РЫБИНКА – это средство малой механизации, его не нужно ставить на учёт. Не нужны и разрешающие документы на право управления мини-снегоходом.
Собирать мини-снегоход сможет один человек при помощи гаечного ключа всего за 5-10 минут. На РЫБИНКУ можно установить дополнительные опции: ветровое стекло, передний и задний багажники.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Двигатель	**Четырёхтактный двигатель Kohler мощностью 7 л. с.**
Передняя подвеска	**Телескопическая**
Топливный бак	**4 л**
Грузоподъёмность прицепа	**До 150 кг**

1

Посадочное место

«БУРАНОВСКАЯ» ГУСЕНИЦА И КАТКОВАЯ ПОДВЕСКА

Двигатель

7 л. с.

НЕ ТРЕБУЕТ РЕГИСТРАЦИИ И НАЛИЧИЯ ПРАВ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СНЕГОХОДОВ

МОДЕЛЬ	ТАЙГА АТАКА 551 II	TAYGA PATRUL 800 SWT	TAYGA PATRUL 550 SWT	TAYGA PATRUL 551 SWT	ТАЙГА ВАРЯГ 550 V	ТАЙГА ВАРЯГ 550
ДВИГАТЕЛЬ	РМЗ-551	ODES V800	РМЗ-550	РМЗ-551	РМЗ-550	РМЗ-550
ОБЪЁМ / ЦИЛИНДРЫ	553 / 2	800 / 2	553 / 2	553 / 2	553 / 2	553 / 2
МОЩНОСТЬ	60	60	55	60	50	50
ТИП	2-тактный	4-тактный	2-тактный	2-тактный	2-тактный	2-тактный
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА Х ХОД ПОРШНЯ	76 x 61	91 x 61,5	76 x 61	76 x 61	76 x 61	76 x 61
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	2-карбюраторная	EFI	2-карбюраторная	2-карбюраторная	Карбюратор	Карбюратор
КАРБЮРАТОР / ТИП	Mikuni / поплавковый	-	Mikuni / поплавковый	Mikuni / поплавковый	Mikuni/ поплавковый	Mikuni / поплавковый
ОХЛАЖДЕНИЕ	Жидкостное	Жидкостное	Воздушное	Жидкостное	Воздушное	Воздушное
СИСТЕМА ВЫПУСКА	Глушитель с резонатором	Глушитель	Глушитель с резонатором	Глушитель с резонатором	Глушитель с резонатором	Глушитель с резонатором
СИСТЕМА ВПУСКА	Лепестковый клапан	Глушитель шума-впуска	Лепестковый клапан	Лепестковый клапан	Лепестковый клапан	Лепестковый клапан
ТРАНСМИССИЯ	Вариатор, пониженная, повышенная, реверс, нейтраль	Вариатор, пониженная, повышенная, реверс, нейтраль	Вариатор, пониженная, повышенная, реверс, нейтраль	Вариатор, пониженная, повышенная, реверс, нейтраль	Вариатор, пониженная, повышенная, реверс, нейтраль	Вариатор, пониженная, повышенная, реверс, нейтраль
ТОРМОЗНОЙ МЕХАНИЗМ	Гидравлический, дисковый	Гидравлический, дисковый	Гидравлический, дисковый	Гидравлический, дисковый	Гидравлический (либо механический по требованию заказчика), дисковый	Гидравлический (либо механический по требованию заказчика), дисковый
СИСТЕМА ЗАПУСКА	Электрическая и ручная	Электрическая	Электрическая и ручная	Электрическая и ручная	Электрическая и ручная	Электрическая и ручная
ЗАЖИГАНИЕ	CDI (емкостное программируемое зажигание)	Безконтактное зажигание	CDI (емкостное программируемое зажигание)	CDI (емкостное программируемое зажигание)	CDI (емкостное программируемое зажигание)	CDI (емкостное программируемое зажигание)
СИСТЕМА СМАЗКИ	Раздельная	Мокрый картер со сменным фильтром	Совместная	Раздельная	Совместная	Соместная
ЁМКОСТЬ МАСЛЯНОГО БАКА	2,5	-	-	2,5	2,5	-
ТИП ПЕР. ПОДВЕСКИ	Рычажная	Телескопическая	Телескопическая	Телескопическая	Телескопическая	Телескопическая
ХОД ПЕР. ПОДВЕСКИ	205	150	150	205	150	105
ТИП ЗАД. ПОДВЕСКИ	Склизовая	Склизовая	Склизовая	Склизовая	Торсионная	Склизовая
ХОД ЗАД. ПОДВЕСКИ	370	190	190	190	385	190
ПЕРЕДНИЙ АМОРТИЗАТОР	Гидропневматический двухтрубный	Гидропневматический однотрубный	Гидропневматический однотрубный	Гидропневматический однотрубный	Гидропневматический однотрубный	Гидропневматический однотрубный
ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР	Гидропневматический двухтрубный	Гидропневматический однотрубный	Гидропневматический однотрубный	Гидропневматический однотрубный	Гидропневматический однотрубный	Гидропневматический однотрубный
КОЛЕЯ ЛЫЖ	990	960	960	990	960	900
ГУСЕНИЦА Д / Ш / В	3937 x 500 x 22	3968 x 600 x 30	3937 x 600 x 22	3937 x 600 x 22	3968 x 500 x 30	3937 x 500 x 22
ГАБАРИТЫ СНЕГ. Д / Ш / В	3030±20 x 1200±30 x 1390±30	2990±30 x 1130±30 x 1400±30	2950±20 x 1150±30 x 1460±30	2950±20 x 1150±30 x 1460±30	2990±20 x 1050±30 x 1420±30	2990±20 x 1050±30 x 1380±30
СУХОЙ ВЕС	300	350	315	320	280 / 285	280
ТОПЛИВНЫЙ БАК	40	55	55	55	40	40
КОЛ-ВО МЕСТ	2	2	2	2	2	2
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ	Не менее 105	Не менее 105	Не менее 80	Не менее 80	Не менее 80	Не менее 80
ГАРАНТИЯ	24	24	24	24	24	24
ЭЛЕКТРОСТАРТЕР	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
РЕВЕРС	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
ОБОГРЕВ РУЧЕК РУЛЯ И КУРКА ГАЗА	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
СПИНКА ПАССАЖИРА	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
БАГАЖНИК	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
ФАРКОП	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
ФАРА	Галогеновая 55 / 60	Галогеновая 2 x 55 / 60	Галогеновая 2 x 55 / 60	Галогеновая 2 x 55 / 60	Галогеновая 55 / 60	Галогеновая 55 / 60
СПИДОМЕТР	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть

ТАЙГА ВАРЯГ 500	БУРАН 4Т/4ТД	БУРАН А/АЕ	БУРАН АД/АДЕ	TIKSY 250 / TIKSY 250 Люкс	ТАЙГА РМ Рысь	РЫБИНКА
РМЗ-500	KOHLER (США)	РМЗ-640	РМЗ-640	РМЗ-250	KOHLER (США)	KOHLER (США)
497 / 2	747 / 2	635 / 2	635 / 2	249 / 1	196 / 1	208 / 1
43	29	34	34	20	6.5	7
2-тактный	4-тактный	2-тактный	2-тактный	2-тактный	4-тактный	4-тактный
72 x 61	83 x 69	76 / 70	76 / 70	72 x 61	68 x 54	70 x 54
Карбюратор	EFI	Карбюратор	Карбюратор	Карбюратор	Карбюратор	Карбюратор
Mikuni / поплавковый	-	Mikuni / поплавковый	Mikuni / поплавковый	Mikuni / поплавковый	н. д.	н. д.
Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное
Глушитель с резонатором	Глушитель	Глушитель с резонатором	Глушитель с резонатором	Глушитель с резонатором	Глушитель	Глушитель
Глушитель шума-впуска	Воздушный фильтр	Воздушный фильтр	Воздушный фильтр	Глушитель шума-впуска	Воздушный фильтр	Воздушный фильтр
Вариатор, пониженная, повышенная, реверс, нейтраль	Вариатор, пониженная, повышенная, реверс, нейтраль	Вариатор, пониженная, повышенная, реверс, нейтраль	Вариатор, пониженная, повышенная, реверс, нейтраль	Вариатор, передача вперед и электронный реверс	Цепная передача с автомат. центроб. муфтой сцепления	Вариатор с цепным приводом на приводной вал
Механический, дисковый	Механический, дисковый	Механический, дисковый	Механический, дисковый	Механический, дисковый	Механический, дисковый	Механический, ленточный
Ручная	Электрическая и аварийная	Ручная / Электрическая ручная	Ручная / Электрическая ручная	Электрическая и ручная	Ручная	Электрическая и ручная
CDI (емкостное программируемое зажигание)	Бесконтактное зажигание	CDI (емкостное программируемое зажигание)	CDI (емкостное программируемое зажигание)	CDI (емкостное программируемое зажигание)	Бесконтактное зажигание	Бесконтактное зажигание
Совместная	Смазка в картере с механическим насосом	Совместная	Совместная	Совместная	Смазка в картере, разбрызгиванием	Смазка в картере, разбрызгиванием
-	1,8 / 1,9	-	-	-	0,6	0,6
Телескопическая	Эллиптическая рессора	Эллиптическая рессора	Эллиптическая рессора	Однорычажная	Телескопическая	Телескопическая
105	50	50	50	160	80	80
Склизовая	Независ. Пруж.-балансир.	Независ. Пруж.-балансир.	Независ. Пруж.-балансир.	Склизовая	Склизовая	Катковая, независ. Пруж.-балансир.
190	50	50	50	300	170	н. д.
Гидропневматический однотрубный	-	-	-	Гидропневматический однотрубный	Гидропневматический однотрубный	-
Гидропневматический однотрубный	-	-	-	Гидропневматический однотрубный	-	-
900	-	-	-	875	770	800
3937 x 500 x 22	2 x (3685 x 380 x 17,5)	2 x (2878 x 380 x 17,5)	2 x (3685 x 380 x 17,5)	3170 x 380 x 17,5	1728 x 247 x 17,5	2420 x 380 x 17,5
2990±20 x 1050±30 x 1380±30	3100±20 x 910±20 x 1440±30	2700±20 x 910±20 x 1335±30	3100±20 x 910±20 x 1335±30	2900±20 x 1090±20 x 1400±30	2045±20 x 880±20 x 830±30	2085±20 x 910±20 x 1030±30
260	314 / 316	285	310	180	75	110
40	28	28	28	28	2	4
1	2	2	2	1	1	1
Не менее 80	Не менее 55	Не менее 60	Не менее 55	Не менее 60	Не более 13	Не менее 40
24	24	24	24	24	12	12
Опция	Есть	Нет / Есть	Нет / Есть	Нет / Есть	Нет	Есть
Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Нет	Нет
Опция	Опция	Есть	Есть	Опция / Есть	Нет	Опция
Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Опция
Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Нет	Нет
Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Нет	Нет
Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Нет	Есть
Галогеновая 55 / 60	Галогеновая 55 / 60	Галогеновая 55 / 60	Галогеновая 55 / 60	Галогеновая 55 / 60	Галогеновая 35 / 35	Галогеновая 55 / 60
Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Нет	Нет

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: rgm@nt-rt.ru || www.rm.nt-rt.ru